	Товарене и разтоварване на авто цистерни		РП-09.01
	Версия:01	Ревизия 01	Стр. 1 от 5

## 1. Цел

Определя правилата за безопасност, последователността на операциите и отговорностите за тяхното изпълнение при товарене и разтоварване на авто цистерни в Петролна база «САКСА».

## 2. Термини, определения и съкращения

ПАД	Придружителен административен документ
АДД	Акцизен данъчен документ
МОЛ	Материално отговорно лице
НИОСК	Независимата инспектираща организация за стоков контрол

## 3. Отговорни изпълнители

Мениджър Доставка и логистика;


Мениджър Складово стопанство.

Оператор

## 4. Общи положения

- Посочваме изрично за нашите клиенти (КЛИЕНТИ), техния помощен персонал и преди всичко транспортен (ТРАНСПОРТНИ ФИРМИ) респ. обслужващ персонал ( ПОДДРЪЖКА на терминала и ОХРАНА на терминала), отговарящ за зареждането, товаренето или разтоварването на автомобилите, пристигащи в Сакса Петролен Терминал и за техническата експлоатация на оборудването, че е в техен интерес да спазват точно долните указания и инструкции.
- Действията в нарушение на инструкциите могат да имат като последица незабавно прекратяване на зареждането и покана за напускане на терминала.
- Поради начина на организация на процеса на зареждане ние не сме в състояние да следим транспортния и обслужващ персонал на цистерните за спазването на всички законови разпоредби. Това означава, че за спазването на: Закона за автомобилното движение (по-специално за максимално допустимото общо тегло), конвенцията за превоз на опасни товари по пътищата (ADR) и на правилниците за тяхното приложение, изключителна отговорност носи транспортният и обслужващ персонал на автоцистерните.
- При контрол на изискванията по ADR от персонала на Сакса или упълномощени от него лица, шофьорът е задължен да оказва съдействие и при поискване от тяхна страна да представи необходимите документи, приложения и части от оборудването на автомобила. Оператора отразява резултатите от проверката в чек-лист образец
- Терминалът не приема за зареждане цистерни, чиято непригодност за товарене е очевидна: небезопасени или технически неизправни, както и такива с остатъчно гориво или замърсяване на клетките. Ауспухът, електрическата система и двигателят на автомобила трябва винаги да са в изправност, така че при запалване на двигателя и при движение да не се получават искри.
- За щети, възникнали поради неспазване на законовите разпоредби, указанията и инструкциите на Сакса, както и поради непригодност на товарното средство или намиращи се в цистерната остатъци, отговаря собственикът на превозното средство.
- Управата на терминала не носи отговорност за техническото състояние на автомобила и неговото оборудване. Собственикът на автомобила носи отговорност за всички щети, причинени от неговия автомобил или неговия персонал.

РАЗРАБОТИЛ		УТВЪРДИЛ:			Екземпляр № .....	
Име, фамилия	Подпис	Управител	Подпис	В сила от:	УПР	подпис:

	Товарене и разтоварване на авто цистерни		РП-09.01
	Версия:01	Ревизия 01	Стр. 2 от 5

#### 4.1. Аварирали автоцистерни

Автоцистерните, които не могат сами да напуснат терена на базата, трябва да бъдат извлечени по най-бърз начин за сметка на техния собственик. В никакъв случай не се разрешава продължителен престой на такива автомобили на паркинга на станцията за зареждане.

#### 4.2. Забрани и изисквания

- Указателните табели със забрани, указания и изисквания трябва да се спазват точно. Задължително се спазва ограничението за скорост от 5 км/ч на територията на терминала.
- При движение и спиране, както и при товарене и разтоварване на територията на терминала следва да се осигури свободното преминаване на автомобили със специално предназначение (пожарна, бърза помощ). Задължително се спазват указанията на персонала.
- Автоналивната естакада и разтоварището не бива да се замърсяват с отпадъци (парцали, хартия, пломби, тел за пломби, чаши от напитки и пр.). Строго се забранява натрупването на бидони, кутии от масло, пластмасови опаковки и пр. в района на товаро-разтоварните съоръжения и по пътищата към тях.
- Влизането с автомобиля до съответното място за зареждане, респ. разтоварване, се разрешава само на водача на съответния автомобил. Влизането в други участъци на базата не се допуска.
- Строго се забранява достъпа до територията на терминала на лица, употребили алкохол. Абсолютно забранена е консумацията и внасянето на алкохол и наркотици в базата. При съмнения за употреба на алкохол, ръководството на базата може да разпорежи проверка със сертифициран апарат.

#### **При всеки разлив на продукт е задължително да се уведоми управата на базата!**

- На всички места за товарене и разтоварване, както и по цялата територия на базата, се забранява строго паркирането на автомобили или/и ремаркета, боравенето с открит пламък и запалителни средства, както и ремонтни операции и манипулации по автомобилите. Престоят на автомобили на гореспоменатите места се разрешава само за времето, през което се извършва товаренето, респ. разтоварването. Изключение правят случаите на продължаваща опасност, когато се действа съвместно с пожарната, лицето, отговарящо за противопожарната защита и пр.
- Запалителни средства като запалки, кибрит, както и небезопасени от експлозия ръчни лампи, мобилни телефони, пейджъри и уреди с възможно електромагнитно влияние задължително се оставят в автомобиля и не бива да се използват по време на зареждане.
- Забранява се снимането на територията на базата, освен с изрично разрешение на управителя на базата.

### 5. Описание на процеса


#### 5.1. Товарене на авто цистерни

##### 5.1.1. Приемане за зареждане. Указания.

- Приемане за зареждане се извършва след валидна идентификация на водача и цистерната от страна на оператор със посочените във заявката.
- Шофьора, е длъжен да е преминал първоначален инструктаж по безопасност на работа, който се извършва от дежурният администратор.
- Шофьора и цистерната да имат валидни свидетелства по АДР.
- Шофьора и цистерната да са въведени в базата данни на складовата програма на склада.

##### 5.1.2. Подреждане за зареждане. Указания по заявяване на вида и количеството гориво.

- Спрете на обозначеното със знак и маркировка място за изчакване на товарене
- Сравнете желаните за товарене по вид и количество горива със заявените. Заявката за товарене е налична при дежурният администратор в стаята на диспечерите.
- Попълнете „Заявка за товарене“
- След освобождаване на съответната страна на автоналивната естакада придвижете камиона до мястото за товарене.
- Оператор извършва визуална проверка на клетките на цистерната за остатъчен продукт и вода.

	Товарене и разтоварване на авто цистерни		РП-09.01
	Версия:01	Ревизия 01	Стр. 3 от 5

#### 5.1.3. Зареждане долно пълнене (TL\_\_01).

- След като закарате автомобила на посочения товарен коловоз, изключете двигателя, а също и осветление, отопление, радио, радиостанция в автомобила, мобилен телефон.
- Свържете десетполюсния или шестполюсен кабел. Товарене със заземително устройство на долно пълнене се разрешава само при повреда на контролера на устройството срещу препълване и в присъствието на оператор. При правилно включване светва светлинния индикатор върху контролния уред за отчитане (непрекъсната зелен сигнал).
- Свържете рамото за парите.
- Свържете пълнещото рамо на продуктопровода към съответната клетка. Ръкава за продукта се свързва към цистерната и се застопорява посредством затваряне на куплунга на пълнещото рамо.
- Рамената са означени както следва:
  - Дизелово гориво – жълт цвят, черен надпис;
  - Бензин А100Н – червен цвят, черен надпис;
  - Бензин А95Н – зелен цвят, черен надпис.
- Отворете дънната клапа на клетката на цистерната.
- Потвърдете желаното от вас количество за съответната клетка на дисплея на електронния брояч за всеки отделен вид гориво, чрез следните клавиши:
  - Set – задай;
  - Бутони от 0 до 9 – въвежда се желаното количество;
  - Enter – потвърди.
- След потвърждаване на количеството гориво на дисплея на електронния брояч ще излезе меню за избор на адитив, посредством стрелките направете вашия избор.
  - YES – адитивирано гориво;
  - NO – неадитивирано гориво.
- Натиснете стартовия бутон върху клавиатурата на електронния брояч, за да започне товаренето на продукт.

#### **Задължително спазвайте последователността на операциите!**


#### **Не напускате зареждащата платформа до приключване на операцията!**

- Ако се задейства предпазното устройство за препълване на цистерната по време на зареждане, аварийно спира товаренето на съответната клетка. След отстраняване на причината за прекъсването, можете да продължите товаренето само на следващата клетка (виж Приложение 2 - Товарене на горива в Петролен Терминал Зебра при алармен сигнал). За допълване на клетката, на която е прекъснато товаренето, се обърнете към дежурния оператор за попълване на извънредна заявка.

#### **Всяко прекъсване в заземяването води до спиране на зареждането!**

#### **Възобновяването на процеса става само след разрешение от оператора!**

- БУТОН ЗА АВАРИЙНО ИЗКЛЮЧВАНЕ (Emergency Shut down)- спира ел. захранването на естакадата и незабавно прекратява товаренето.
- След приключване на зареждането натиснете бутон CLEAR за разпечатване данните за натовареното от съответния вид гориво.
- След приключване на зареждането разкачете пълнещото рамо и рамото за парите и ги оставете в първоначалното им положение.
- Разкачете куплунга на шест или десетполюсния кабел или клемите на заземяването.
- След връщане на всички зареждащи устройства в първоначално положение в посочената последователност в т. 6.10. - 6.11. и освобождаване на клемите от заземяването, светва зелена светлина на светофарната уредба.
- Изчакайте оператор (сървър) да пломбира клетките и капаците на цистерната.
- Преместете цистерната на указаното със знак и маркировка място за получаване на документи.
- Отидете до офис сградата, за да получите товарителница и всички съпътстващи документи.

	Товарене и разтоварване на авто цистерни		РП-09.01
	Версия:01	Ревизия 01	Стр. 4 от 5

- Товарителницата и съпътстващите документи се проверяват и заверяват от дежурния администратор и представителя на НИОСК (Независима инспектираща организация за стоков контрол).
- След получаване на документите автоцистерната напуска склада.

#### 5.1.4. Зареждане горно пълнене (TL\_\_02).

- След като закарате автомобила на посочения товарен коловоз, изключете двигателя, а също и осветление, отопление, радио, радиостанция в автомобила, мобилен телефон.
- Свържете клемите на заземяването. При правилно включване светва светлинния индикатор върху контролния уред за заземяване (непрекъсната зелена светлина).
- Поставете падащата стълба върху цистерната и отворете люка на клетката, която ще пълните.
- Поставете пълнещото рамо в първата клетка, която ще товарите.
- Рамената са означени както следва:
  - Дизелово гориво – жълт цвят, черен надпис;
  - Бензин A100N / A99+N – червен цвят, черен надпис;
  - Бензин A95N – зелен цвят, черен надпис;
  - Джет A-1 – бял цвят, черен надпис;
  - Газьол – кафяв цвят, бял надпис.
- Потвърдете желаното от вас количество за съответната клетка на дисплея на електронния брояч за всеки отделен вид гориво, чрез следните клавиши:
  - Set – задай;
  - Бутони от 0 до 9 – въвежда се желаното количество;
  - Enter – потвърди.
- Натиснете стартовия бутон върху клавиатурата на електронния брояч.
- Освободете ръчния кран на пълнещото рамо, за да започнете пълненето.

#### **Задължително спазвайте последователността на операциите!**

#### **Не напускате зареждащата платформа до приключване на операцията!**

- Ако се прекъсне заземяването или при друг проблем по време на зареждане, аварийно спира товаренето на съответната клетка. След отстраняване на причината за прекъсването, можете да продължите товаренето само на следващата клетка. За допълване на клетката, на която е прекъснато товаренето, се обърнете към дежурния оператор за попълване на извънредна заявка.


#### **Всяко прекъсване в заземяването води до спиране на зареждането!**

#### **Възобновяването на процеса става само след разрешение от оператора!**

- БУТОН ЗА АВАРИЙНО ИЗКЛЮЧВАНЕ (Emergency Shut down)- спира ел. захранването на естакадата и незабавно прекратява товаренето.
- След приключване на зареждането натиснете бутон CLEAR за разпечатване данните за натовареното от съответния вид гориво.
- След приключване на зареждането поставете пълнещото рамо в начално положение.
- Върнете падащата стълба на естакадата в изходно положение.
- Освободете клемите от заземяването.
- След приключване на зареждането се свържете с оператор, който е длъжен да пломбира автоцистерната по надлежния ред.
- Преместете цистерната на указаното със знак и маркировка място за получаване на документи.
- Отидете до офис сградата, за да получите товарителница и всички съпътстващи документи.
- Товарителницата и съпътстващите документи се проверяват и заверяват от дежурния администратор и представителя на НИОСК.
- След получаване на документите автоцистерната напуска склада.

#### **Аварийна защита**

БУТОНИ ЗА АВАРИЙНО ИЗКЛЮЧВАНЕ са монтирани от двете страни на местата за зареждане. При

	Товарене и разтоварване на авто цистерни		РП-09.01
	Версия:01	Ревизия 01	Стр. 5 от 5

задействането им спира ел. захранването на всички инсталации на терминала.

## 5.2. Разтоварване на автоцистерни

**Действията по разтоварване на автоцистерни се извършват само в присъствието на оператор на петролната база!**

- При пристигане в петролния терминал шофьорът спира камиона на указаното със знак и маркировка място, съобщава за пристигането си на дежурния оператор и изчаква.
- След отваряне на бариерата шофьорът придвижва камиона до платформата за проверка. Оператора извършва проверка на документите и пломбите, представител на НИОСК отбира проба.
- След проверка на документите, шофьорът придвижва цистерната на кантара за мерене бруто.
- Следвайки инструкциите на оператора шофьорът придвижва камиона до авторазтоварището и го паркира успоредно, така че да не се прегъват маркучите за разтоварване.
- Шофьорът изгася двигателя и оставя ключовете на таблото и изчаква действията на оператора.
- След потвърждение на оператора, шофьорът отваря капака на цистерната и закача земното.
- Операторът посочва кой маркуч трябва да се закрепи към цистерната. Посредством маркуча шофьорът свързва цистерната с разтоварната линия за съответния продукт.
- Операторът отваря ръчния кран за съответното гориво и координира с администратора дали моторно-задвижвания клапан на желанния танк е отворен.
- Операторът съобщава на шофьора, че може да започне разтоварване. Шофьорът отваря клетките на камиона и пуска помпата.
- След приключване на разтоварването шофьорът разкача заземяването и маркуча за разтоварване.
- Операторът затваря ръчния кран освен ако следващият камион не е със същият вид гориво.
- Шофьорът придвижва камиона към платформата за проверка, където операторът проверява дали цистерната е била напълно разтоварена.
- След визуална проверка от дежурния оператор шофьорът придвижва цистерната на кантара за мерене тара.
- Шофьорът получава в офис сградата документите за разтовареното в склада количество.
- Автоцистерната напуска склада.

## 6. Приложения, формуляри и записи

## 7. Регистър на измененията

№ по ред	Ревизия №	Ревизирани листи		Дата
		Номера на листите	Общ брой	